

## ATTESTATION DE FORMATION DE MAINTIEN DE COMPETENCES SEP OU TMG / Page 1



PILOTE	VOL	INSTRUCTEUR
NOM :	Date du vol :	NOM :
PRENOM :	AVION Type : Immatriculation :	PRENOM :
N° de licence :	Départ : Arrivée :	N° de qualification FI :
Fin de validité QC :	Durée totale du vol :	
<b>PHASE SOL / CONNAISSANCES ET BRIEFING</b>		
<p><i>La phase sol a lieu à l'issue de la phase d'auto-évaluation du pilote. Elle permet d'aborder avec le FI ou le CRI qui conduit le maintien de compétences les éléments de connaissances ayant besoin d'être complétés. Les sujets en italique gras seront obligatoirement traités.</i></p>		
<input type="checkbox"/> Les éléments décisionnels techniques et réglementaires de la réalisation du vol (Règle n°1 des cinq doigts : Documents avion, carburant, masse et centrage, notams et Sup AIP, et dossier météo),		
<input type="checkbox"/> Les éléments décisionnels météo de la réalisation du vol (Règle n°2 des cinq doigts : Visi, plafond, nébulosité, vent et précipitations),		
<input type="checkbox"/> Dispositions du manuel de vol		
<input type="checkbox"/> Devis de masse et centrage		
<input type="checkbox"/> Performances avion, vitesses d'évolution		
<input type="checkbox"/> Gestion carburant		
<input type="checkbox"/> <b><i>Gestion de la menace et de l'erreur</i></b>		
<input type="checkbox"/> Météo / NOTAMS		
<input type="checkbox"/> Structure de l'espace aérien		
<input type="checkbox"/> Procédures espaces aériens (dont demande de clairance),		
<input type="checkbox"/> Turbulence de sillage		
<input type="checkbox"/> Facteurs humains		
<input type="checkbox"/> <b><i>Prise de décision en cas de conditions météo défavorables</i></b>		
<input type="checkbox"/> <b><i>Anticipation en cas de conditions météorologiques difficiles pour pallier à un vol non intentionnel en conditions IMC</i></b>		
<input type="checkbox"/> <b><i>Retour vers des moyens de navigation classiques par rapport à l'utilisation du GPS en navigation et ce, en cas de dégradation des conditions météo.</i></b>		
<input type="checkbox"/> Objectif destination		
<input type="checkbox"/> Perte de contrôle (dont Controlled Flight Into Terrain (CFIT))		
<input type="checkbox"/> Gestion sol et vol de ses passagers		
<u>Autres sujets traités :</u>		

<b>PILOTE</b>	<b>NOM / Prénom :</b>	<b>N° de licence :</b>
<b>PHASE VOL / VOL DE MAINTIEN DE COMPETENCES</b>		
<p align="center"><i>Le tableau ci-après, dédié à la phase vol du maintien de compétences, comporte deux colonnes.</i></p> <p align="center">→ La colonne A VERIFIER met en avant le contenu du vol de maintien de compétences tel qu'il a été déterminé par le FI ou CRI et le pilote. Ce contenu varie en fonction des aspirations et de l'auto-évaluation du pilote.</p> <p align="center">→ La colonne VERIFIE liste le bilan du maintien de compétences en vol pour les items abordés lors du vol.</p>		
<b>MANIABILITE</b>		<b>A VERIFIER</b>
		<b>VERIFIE</b>
Panne moteur en campagne		<input type="checkbox"/>
Atterrissage vent de travers		<input type="checkbox"/>
Virages serrés (45 °) (y compris la reconnaissance et la récupération du virage engagé)		<input type="checkbox"/>
Vol rectiligne horizontal à différentes vitesses air, notamment à des vitesses air extrêmement faibles, avec ou sans volets		<input type="checkbox"/>
Décrochage et récupération		<input type="checkbox"/>
Décollage, tour de piste, atterrissage		<input type="checkbox"/>
Approche interrompue		<input type="checkbox"/>
Turbulence de sillage		<input type="checkbox"/>
Conscience de la situation en cas de l'approche du décrochage en configuration atterrissage		√
Situations d'urgence et de détresse		<input type="checkbox"/>
Gestion de la menace et de l'erreur		√
Autres items de pilotage traités :		
<b>NAVIGATION (EVENTUELLEMENT)</b>		<b>A VERIFIER</b>
		<b>VERIFIE</b>
Préparation navigation		<input type="checkbox"/>
Journal de navigation		<input type="checkbox"/>
Suivi de carte		<input type="checkbox"/>
Radionavigation		<input type="checkbox"/>
Procédures espaces aériens		<input type="checkbox"/>
Déroutement		<input type="checkbox"/>
Atterrissage en campagne		<input type="checkbox"/>
Gestion carburant		<input type="checkbox"/>
Autres items de navigation traités :		
<b>Satisfaisant</b> <input type="checkbox"/> <b>Non satisfaisant</b> <input type="checkbox"/> <b>NOM et signature de l'instructeur :</b>  <b>Signature du pilote :</b>		<b>Remarques :</b>