

Sécurité des vols

Le traditionnel Forum "Sécurité des Vols" ne pouvant se tenir dans les locaux de l'Aéroclub pour cause de distanciation sociale, je vous propose dans cette édition du 120.6 quelques sujets à méditer concernant la sécurité. Vous y trouverez plusieurs [liens interactifs](#).

Bonne lecture.

Daniel

→ En semaine, l'aérodrome de Montauban connaît une forte activité hélicoptère. Les plus fréquemment rencontrés : Gazelle, EC120, Puma, Cougar, Caracal, Tigre, mais aussi EC135 du SAMU. A ces différentes machines sont associées des [turbulences de sillage](#) et leurs [dangers](#) afférents. Gardez vos distances.

→ Durant cette année écoulée, il a été reporté des erreurs d'utilisation radio, notamment sur un terrain extérieur. Les erreurs les plus classiques : pas de test du SQUELCH à la mise en route de la radio, volume NAV, erreur d'affichage d'une fréquence en 8.33KHz. Voir tuto radio [ici](#) pour les Tecnam et [là](#) pour le DR401.

→ La phase de décollage est la plus critique du vol. Avant de pousser la manette des gaz, mieux vaut avoir activé la mémoire à court terme pour parer à toute éventualité et mentaliser sa trajectoire de départ. Un exemple de [briefing décollage](#).

→ Que ce soit en vol local ou en navigation, tout pilote vérifie ses instruments de pilotage ainsi que ses systèmes. Cependant, la gestion du carburant est souvent négligée. Il suffit pour cela de constater les déséquilibres des réservoirs des P2002 aux retours de vols. Pourquoi ne pas revoir la "routine" de vérification « [TRACER](#) » sa route? Philippe GENOT vous rappelle les [règles d'emport de carburant](#).

→ L'hiver vient. Pensez au réchauffage carburateur. Le chauffage cabine assure votre confort. Attention cependant au pernecieux monoxyde de carbone. Consultez régulièrement la [pastille](#) (grise ou noire = DANGER). En cas de doute, un détecteur électronique est disponible au Club.

→ Nous arrivons aux journées les plus courtes. Les après-midis sont très courtes et le couché du soleil arrive vite. André SALESSES vous a préparé un document sur la "[définition de l'heure du coucher de soleil](#)".

→ Durant la visite [prévol](#), certains détails peuvent être omis, notamment sur P2002. En jeu excessif sur les axes de la profondeur, une verrière salle, l'état des carénages et des pneus, l'état des tiges de commande de la roulette de nez sont les plus courants. Pour ces 2 derniers, il peut être nécessaire de s'agenouiller.

→ Que ce soit pour vos navigations ou bien en vol local, n'hésitez pas à contacter la [fréquence info](#) (Toulouse Info 121.250MHz). Vous bénéficierez ainsi de l'info de trafic vous environnant, de l'activité des zones réglementées (R46), de l'activité parachutage (Bouloc, Cahors) ou bien voltige (Villemur, Salvagnac). Si, non intentionnellement, vous vous retrouvez dans un espace aérien contrôlé, les contrôleurs sauront vous mettre en garde.

→ Afin de vous familiariser à l'écoute d'ATIS, vous trouverez [ici](#) une liste des aérodromes pourvus d'ATIS téléphonique.