

Tecnam P2002 JF

F-HIAM

Check-List



VISITE PREVOL

Batterie.....ON
Jauges.....Cohérentes
Feux extérieurs.....Vérifiés
Alarme décrochage.....Vérifiée
Batterie.....OFF

FUSELAGE AR Gauche

Antennes.....Vérifiées
Aspect général.....Vérifiés

DIRECTION – PROFONDEUR

Dérive.....Vérifiée
Axes de commande.....Vérifiés
Compensateur.....Vérifié
Antennes.....Vérifiées
Feu blanc.....Vérifié
Sabot.....Vérifié

FUSELAGE AR Droit

Aspect général.....Vérifiés

AILE ET Train Droit

Volets – Ailerons.....Vérifiés
Saumon – Feu.....Vérifiés
Bord d'attaque.....Vérifié
Intrado – Extrado.....Vérifié
Carburant.....Vérifié
Pneu – Carénage.....Vérifié
Amortisseur.....Vérifié

FUSELAGE Avant

Niveau d'huile.....Vérifiées
Capotage moteur.....Vérifiés
Hélice et cône.....Vérifiés

TRAIN AVANT

Fourche.....Enlevée
Pneu – Carénage.....Vérifiés
Amortisseur.....Vérifié

AILE ET TRAIN Gauche

Bord d'attaque.....Vérifié
Pneu – Carénage.....Vérifié
Amortisseur.....Vérifié
Intrado – Extrado.....Vérifié
Carburant.....Vérifié
Pitot.....Flamme enlevée
Saumon – Feu.....Vérifiés
Ailerons–Volets.....Vérifiés

VERRIERE PROPRE

AVANT MISE EN ROUTE

Visite Prévol.....	Effectuée
Fourche.....	Enlevée
Flamme.....	Enlevée
Horamètre.....	Noté
Documents.....	Rangés
Siège.....	Réglé
Ceintures	Attachées
Frein de parc.....	Serré
Réservoir.....	Ouvert
Commandes.....	Libres
Réch. Carbu.....	Froid
Batterie Général.....	ON
Disjoncteurs.....	Vérifiés
Master radio – Feux.....	OFF
Autonomie.....	Annoncée
Balise de détresse.....	Armée
Montre.....	Vérifiée
Verrière.....	Tirée, non verrouillée

MISE EN ROUTE A FROID

Clés.....En place
Starter.....ON
Fuel Pump.....ON
Gaz.....Tout réduit
Sécurité.....Personne devant
Démarreur.....10" maxi

MISE EN ROUTE A CHAUD

Clés.....En place
Fuel Pump.....Si nécessaire
Gaz.....1 cm
Sécurité.....Personne devant
Démarreur.....10" maxi

APRES MISE EN ROUTE

Régime.....1000trs
Starter.....OFF
Alternateur.....ON
Fuel Pump.....OFF

Pression Huile et Ess.....Vérifiée
Charge Elect.....Vérifiée
Avionic Master et Strobe.....ON

Radio/VOR.....Réglés / SQ testé
Transpondeur.....ALT 7000
GPS.....Réglé

Horizon.....Réglé
Directionnel..... Réglé
Altimètre QNH.....Réglé

Volets et Trim.....Testés
Ceintures.....Attachées
Verrière.....Verrouillée
Briefing roulage.....Effectué
Radio.....Message

APRES MISE EN ROUTE



ROULAGE

Freins.....Testés
Gyrosopes.....Vérifiés

ESSAIS MOTEUR

Frein de parcSerré
Pressions/Tempé.....Vérifiées

On ne souffle personne

Régime.....1600trs

Réch. Carbu (Max 100trs).....Vérifié

Magnétos (max130trs)Vérifiées

Dépression gyro.....Vérifiée

Pression Huile / Ess.Vérifiées

Charge.....Vérifiée

Ralenti 600-700trs.....Vérifié

AVANT ALIGNEMENT

Commandes.....Libres

Fuel Pump.....ON

Volets.....Décollage

Phare.....ON

Briefing Départ.....Effectué

Sécurité finale..... Assurée

Radio.....Message

ALIGNEMENT

Directionnel.....QFU Exact
Compas.....Vérifié
Heure.....Notée

DECOLLAGE

Régime.....2100trs (+/-100)

Puissance correcte

Pas d'alarme

Badin actif

Rotation.....50kt

Vi Montée initiale.....60t

APRES DECOLLAGE

Vi Montée.....70kt

Volets.....Rentrés

Phare.....OFF

Pompe.....OFF

Paramètres moteur.....Vérifiés



FINALE

Volets.....A la demande
Vitesse.....60kt
Vitesse au touché.....51kt

PISTE DEGAGEE

Phare.....OFF
Volets.....Rentrés
Rech. Carbu.....FROID poussé
Pompe.....OFF
Trim.....Neutre
Radio.....Message

ARRET MOTEUR

Roulette de nez.....Dans l'axe
Frein de parc.....Serré
Radio.....Clôturée
Master radio et feux.....OFF
Alternateur.....OFF
Régime.....Ralenti
Magnétos.....OFF + Retirées
Batterie.....OFF
Horamètre.....Noté
Cache Pitot.....En place

PROCEDURES D'URGENCE

FEU MOTEUR AU SOL

Démarreur.....	Actionné
Essence.....	Fermée
Pompe.....	OFF
Puissance.....	Maxi
Batterie – Alternateur.....	OFF

FEU MOTEUR EN VOL

Essence.....	Fermée
Puissance.....	Maxi jusqu'à l'arrêt
Batterie – Alternateur.....	OFF

PANNE ALTERNATEUR

Alternateur.....	OFF
Accessoires.....	Délester
Déroutement.....	A prévoir

PANNE AVANT DECOLLAGE

Puissance.....	Tout réduit
Freins.....	Jusqu'à l'arrêt
Volets.....	Rentrés

PROCEDURES D'URGENCE

CHUTE PRESSION HUILE

Pression en baisse et température normale: Prévoir un déroutement pour déterminer la panne.

Pression en baisse et élévation de la température:

Puissance.....Réduire
Prévoir un atterrissage en campagne

PANNE MOTEUR EN VOL

Vitesse de plané.....69kt

Tenter une remise en route:

Essence.....Changement

Pompe.....ON

Réch. Carbu.....CHAUD tiré

Puissance.....1cm

Hélice calée.....Démarreur

Si le moteur ne redémarre pas,
prévoir un atterrissage forcé.

PROCEDURES D'URGENCE

ATTERRISSAGE FORCE

Vitesse de plané.....	69kt
Message.....	MAYDAY
Transpondeur.....	7700
Essence.....	Fermée
Magnétos.....	OFF
Volets.....	Sortis
Alternateur – Batterie.....	OFF
Ceintures.....	Serrées
Passagers.....	Préparés
Verrière.....	Déverrouillée

CARACTERISTIQUES

Conso à 1900trs.....17l/h
Autonomie.....5h + 20'

Vne.....142kt
Vno.....114kt
Vfe.....69kt
Vs.....41kt
Vs1.....38kt
Vs0.....33kt
Vent Travers Maxi.....22kt
Vi Finesse maxi.....69kt

Capacité réservoirs.....2 x 50litres
99 litres utilisables

Masse maxi décollage.....620kg
Masse maxi atterrissage.....620kg

Masse à vide.....394kg

*Pour chaque voyage, et lorsque ce
la s'impose, effectuer une étude de
centrage à l'aide de la fiche de
centrage*