

BRIEFING DECOLLAGE

- Pour un vol à destination de **Brive**
 - Je n'aligne piste **13** au QFU exact de **134°**
 - Régime moteur mini **2100**
 - Vr: **50Kt** $V_{\theta\max}$: **60Kt** $V_{z\max}$: **70Kt**
 - 1er virage **Gauche**
 - 1er cap **030°**
 - 1ère altitude **3000ft**
 - 1ère estimée **Causse dans 8'**
 - Prochaine fréquence **Toulouse info 121.25**
-
- En cas de panne AVANT décollage: **ARRET DECOLLAGE**
 - En cas de panne MINEURE APRES décollage: **TOUR DE PISTE ADAPTE** et traitement de la panne
 - En cas de panne MAJEURE APRES décollage: **DROIT DEVANT** dans l'angle de plané (+/- 30°)
-
- **Menace du jour:** (Exemples: Plafond bas - Visibilité médiocre - Vent de travers - Turbulence - Piste mouillée - Soleil de face - Masse maxi - Température ...)