

# - PROCEDURES RADIO -

## AERODROME NON CONTRÔLE FREQ. AIR/AIR (Exemple : Montauban)

### VOL LOCAL

- Pilote : Montauban, F-HMTG, bonjour.  
Pilote : F-TG, P2002, au parking Club, 3h d'autonomie, roulons vers le point d'attente A<sub>lpha</sub>, pour des tours de piste.  
Pilote : F-TG, au point d'attente A, pénétrons, remontons et alignons sur la 13.  
Pilote : F-TG, décollage 13.  
Pilote : F-TG, vent arrière 13.  
Pilote : F-TG, étape de base 13 pour un complet (ou touché).  
Pilote : F-TG, finale 13, pour un complet (ou un touché).  
Pilote : F-TG, piste 13 dégagée, roulons vers le parking Club.  
Pilote : F-TG, au parking, quittons la fréquence.

### SORTIE AERODROME

- Pilote : F-TG, quittons le circuit vers le Nord pour un vol local, 2000ft, restons sur la fréquence.

### ARRIVEE AERODROME

- Pilote : Montauban, F-HMTG, bonjour.  
Pilote : F-TG, P2002, en provenance du secteur Nord, 2500 ft, estimons la verticale à 52 (ou dans 5').  
Pilote : F-TG, verticale installations 1800 ft, reportons en vent arrière 13.

## AERODROME NON CONTROLE FREQ. CLUB 123.50

La phraséologie utilisée en vol local, en sortie, lors de l'arrivée, en transit, sur les aérodromes dotés de la fréquence club (c'est à dire 123.50) diffère peu de la phraséologie d'un terrain non contrôlé (fréquence attribuée A/A). Il suffit, dans chaque message, de préciser le nom du terrain.

### TRANSIT VERTICALE AERODROME (Exemple: Villefranche de Rouergue)

- Pilote : Villefranche, F-HCGM, bonjour.  
Pilote : Villefranche, F-HCGM, P2002, en provenance de Montauban, à destination de Rodez, 3500 ft, estimons la verticale à 17, à Villefranche.  
Pilote : Villefranche, F- GM, verticale installations 3500 ft, à Villefranche.  
Pilote : Villefranche, F- GM, en sortie par l'Est vers Rodez, quittons la fréquence de Villefranche.

### VOL LOCAL (Exemple: Fumel)

- Pilote : Fumel, F-GAED, bonjour.  
Pilote : Fumel, F-ED au parking, roulons vers le point d'attente 35.

Pilote : Fumel, F-ED au point d'attente, pénétrons, remontons et alignons sur la 35.  
Pilote : Fumel, F-ED, décollage 35.  
Pilote : Fumel, F-ED, sortie de circuit par le Sud, 2000 ft, restons à l'écoute.

## AERODROME CONTROLE (Exemple: Bergerac, Agen)

### VOL LOCAL

Pilote : Bergerac Tour, F-HMTB, bonjour.  
Twr : *F-HMTB, Bergerac Tour, 5, bonjour.*  
Pilote : F-TB, DR 401, au parking, demandons le roulage pour des tours de piste.  
Twr : *F-TB, roulez pour la 28, QNH 1006, rappelez au point d'attente.*  
Pilote : QNH 1006, roulons vers le point d'attente 28, F-TB.  
Pilote : F-TB, pour m'aligner et décoller.  
Twr : *F-TB, autorisé décollage 28, le vent 240°/ 8 kt.*  
Pilote : Autorisé décollage 28, F-TB.  
Pilote : F-TB, vent arrière 28 pour un touché (ou un complet).  
Twr : *F-TB, n°2, n°1 en courte, rappelez finale 28.*  
Pilote : N°2, visuel sur le n°1, rappellerons en finale 28, F-TB  
Pilote : F-TB en finale 28.  
Twr : *F-TB, autorisé atterrissage (ou touché), 260°/ 8 kts.*  
Pilote : Autorisé atterrissage 28 (ou autorisé touché 28), F-TB.

### SORTIE AERODROME

Pilote : Bergerac, F-TB, en sortie de CTR, 2000 ft. pour quitter la fréquence.  
Twr : *Autorisé à quitter zone et fréquence, F-TB, transpondeur 7000, au revoir.*  
Pilote : Transpondeur 7000, quittons la fréquence, F-TB, au revoir et merci.

### ARRIVEE AERODROME

Pilote : Agen TWR, F-GAED, bonjour.  
Twr : *F-GAED, Agen, bonjour.*  
Pilote : F- ED, DR 400, en provenance de Bergerac, à destination d'Agen estimé à 36 (ou dans 5'), 2000 ft.  
Twr : *F-ED, la 12 en service, le vent 140°/4 kts, CAVOK, QNH 1012, rappelez en vue.*  
Pilote : Rappellerons en vue pour la 12, QNH 1012, F-ED.  
Pilote : F-ED en vue des installations, pour une semi-directe main gauche pour la 12, pour un complet.  
Twr : *F-ED, n°1, rappelez finale 12.*  
Pilote : F-ED rappellerons en finale 12, n°1.  
Pilote : F-ED, finale 12.  
Twr : *Autorisé atterrissage, le vent 140°/ 4kts.*  
Pilote : Autorisé atterrissage 12, F-ED.  
Pilote : La 12 est dégagée, F-ED, pour rouler au parking.  
Twr : *Rappelez au parking.*  
Pilote : Rappellerons au parking aéro-club, F-ED.  
Pilote : F-ED au parking, pour quitter la fréquence.  
Twr : *Vous pouvez quitter, au revoir.*

Pilote : Quittons la fréquence, au revoir et merci.

## AERODROME CONTROLE (Suite)

### DEPART (exemple: Blagnac)

Ecoute de l'ATIS et copie sur Log de Nav puis mise en route et essais moteur.

Pilote : Blagnac sol, F-GAED, bonjour.  
Sol : F-ED, Blagnac sol, bonjour.  
Pilote : F-ED, DR 400, au parking L(lima), avec l'info C(Charlie), le roulage pour un vol à destination de Montauban, sortie par N(Novembre).  
Sol : F-ED, roulez pour la 33 droite.  
Pilote : Roulons pour la 33 droite, F-ED.  
Pilote : F-ED, prêt au départ.  
Sol : F-ED, passez sur la tour 118.10, au revoir.  
Pilote : Passons avec la tour 118.10, au revoir.  
Pilote : Blagnac tour, F-ED au point d'attente 33 droite, prêt au départ.  
Twr : F-ED, autorisé rolling take-off 33 droite, 340°/ 10 kts.  
Pilote : Autorisé rolling take off 33 droite, F-ED.  
Twr : F-ED, dégagez l'axe par la droite dès que possible et rappelez au point N en maintenant 1500 ft .(Si rien n'est précisé, il s'agit de 1500 ft QNH).  
Pilote : Dégageons par la droite et rappellerons N 1500 ft, F-ED.  
Pilote : F-ED, au point N, 1500 ft.  
Twr : F-ED, autorisé à quitter la fréquence, transpondeur 7000, au revoir.  
Pilote : F-ED, quittons la fréquence, au revoir, merci.

### ARRIVEE (Exemple: Blagnac)

Ecoute de l'ATIS et copie sur Log de Nav.

Pilote : Toulouse Info, F-GAED, bonsoir.  
Info : F-ED, bonsoir.  
Pilote : F-ED, DR 400, en provenance de Montauban, à destination de Blagnac, N estimé à 35, avec l'info P (Papa).  
Info : F-ED, affichez 6315, rappelez N 1500 ft.  
Pilote : 6315, rappellerons N 1500 ft, F-ED.  
Pilote : F-ED, N, 1500ft.  
Info : F-ED, rappelez EA.  
Pilote : Rappellerons EA, F-ED.  
Pilote : F-ED, approchons d' EA.  
Info : Passez avec la tour 118.10, ils ont vos éléments.  
Pilote : 118.10, F-ED, au revoir, merci.  
Pilote : Blagnac tour, F-GAED, verticale EA 1500 ft, bonsoir.  
Twr : F-ED, bonsoir, rappelez en base gauche pour la 15 gauche.  
Pilote : Rappellerons en base gauche pour la 15 gauche, F-ED.  
Pilote : F-ED en base gauche pour la 15 gauche.  
Twr : F-ED, autorisé atterrissage 15 gauche, vent calme.  
Pilote : Autorisé atterrissage 15 gauche, F-ED.  
Twr : F-ED, 1ère à gauche, contactez le sol 121.90.  
Pilote : Avec le sol sur 121.90, au revoir, merci.  
Pilote : Blagnac sol, F-ED, bonsoir, la 15 gauche est dégagée.  
Sol : Bonsoir F-ED, rappelez au parking L(Lima).

Pilote : Rappellerons L, F-ED.  
Pilote : F-ED, au parking L pour quitter la fréquence.  
*Sol : Vous pouvez quitter, F-ED, au revoir.*  
Pilote : Quittons la fréquence, au revoir, merci.

## AERODROME CONTROLE (Suite)

### TRANSIT VERTICALE (exemple: Agen)

Pilote : Agen, F-GAED, bonjour.  
*Twr : F-ED, Agen, bonjour.*  
Pilote : F-ED, DR 400, en provenance de Montauban, à destination de Biscarrosse, pour transiter verticale à 2500 ft, la verticale estimée à l'heure ronde.  
*Twr : F-ED, autorisé à transiter verticale terrain à 2500 ft. QNH 1022, rappelez verticale.*  
Pilote : QNH 1022, rappellerons verticale, F-ED.  
Pilote : F-ED, verticale installations, 2500 ft.  
*Twr : Rappelez pour quiffer, F-ED.*  
Pilote : Rappellerons en sortie pour quitter, F-ED.  
Pilote : F-ED, en sortie pour quitter.  
*Twr : Vous pouvez quitter, F-ED au revoir et bol vol.*  
Pilote : Quittons la fréquence, F-ED, au revoir et merci.

### CONTACT D'UNE FREQUENCE INFO (Exemple: Bordeaux Info)

Pilote : Bordeaux Info, F-GAED, bonjour.  
*Info : Station appelant, répétez indicatif.*  
Pilote : (lentement) F-GAED, qui appelle Bordeaux Info.  
*Info : Bordeaux, 5, bonjour, stand-by.*  
*Info : F-GAED, Bordeaux, je vous écoute.*  
Pilote : F-ED, DR 400, de Montauban à Châteauroux estimé à 15h30, actuellement verticale Brive, Niveau 75, sans plan de vol, transpondeur 7000.  
*Info : F.ED, branchez 7008 ident.*  
Pilote : 7008 ident affiché, F-ED.  
*Info : Contact radar, F-ED.*  
Pilote : Bordeaux Info, F-ED, pouvez-vous me donner la dernière de Châteauroux ?  
*Info : F-ED, je vous rappelle.*  
*Info : F-ED, prêt a copier ?*  
Pilote : Je suis prêt, F-ED.  
*Info : Métar de Châteauroux a 14h00: le vent 160°/15 kt, visibilité 8kms, épars à 4000 ft, tempé 15°, point de rosé 3°, nosig.*  
Pilote : Châteauroux 14h00, 160°/ 15 kt, 8 kilos, épars 4000, 15 et 3, nosig.  
*Info : C'est correct, F-ED.*  
Pilote : F-ED, pour quitter et passer avec Châteauroux.  
*Info : Vous pouvez quitter, F-ED, transpondeur 7000.*  
Pilote : Quittons, transpondeur 7000, F-ED, merci.

### ECOUTE D'UNE FREQUENCE ATIS : (Pour entrainement)

- Bergerac : 05.53.63.53.55
- Carcassonne : 04.68.10.23.56
- Limoges : 05.55.48.40.37