

## Compte rendu CA du 30 aout 2024

### Présents :

Claude Roussel  
Yvan Ormière  
Robert Anfosso  
Fabrice Guilpain  
Willy Rambaud  
Olivier Herlin  
Patrick Le Scourzic  
Éric Le Pen  
Jean-Marc Bain  
Philippe Louyot  
Benoit Boisroux

### Excusé:

Thierry Garcia

### Absents :

### Invité :

Laurent Pipar

### Ordre du jour :

- \* Approbation dernier CA
- \* Activité
- \* Finances
- \* Point flotte
- \* Sécurité
- \* Plateforme
- \* Animations
- \* Questions diverses

### **1) Approbation du dernier CA :**

Le CA du 28 juin 2024 est approuvé à l'unanimité.

### **2) Activité :**

Activité globale très bonne dans la continuité de ce début d'année. Nous sommes, au 30 août, à 1900 heures soit 200 heures de plus qu'au 30 août 2023. Nous avons fait un mois de juillet à 296 h et 300 h pour août. Il faut noter cependant que le nombre d'élèves est en diminution cette année avec un déficit des heures de formation de 25 h mais qui est compensé par les pilotes brevetés volant davantage. Les élèves sont moins assidus cette année et volent pour certains irrégulièrement avec de longues périodes d'absences.

La section Ulm enregistre 300 h cette année pour 400 h en 2023.

Le nombre de membres est de 200 pour 196 en 2023.

Les vols découvertes ont augmenté de 20% environ : à date équivalente 151 cette année pour 127 en 2023.

La résultante de tout cela nous amène à une augmentation du CA heures de vol de 14% cette année.

### 3) **Finances** :

La situation financière du club est toujours bonne.

Les carburants sont à la baisse et c'est une bonne nouvelle car les frais de maintenance ont augmenté et cela nous permet donc de maintenir le tarif de l'heure de vol.

Les subventions sont en nette baisse cette année. Nous attendons deux réponses, l'une de la jeunesse et sports et l'autre de la Ffplum.

### 4) **Flotte** :

Tous nos appareils sont en état de vol.

L'horamètre du JJ ne fonctionne plus, il est à changer.

Tous approchent d'une visite 50 h dans les 15 jours suivants.

Il n'y a pas d'achat en neuf prévu pour l'instant, les prix ont fortement augmenté et le P2002 a été supprimé du catalogue chez Tecnam.

Il est évoqué en conseil l'éventualité de louer pour quelques mois un Bristol, biplace Rotax 100 hp pour peut-être envisager un achat ultérieur.

Nous aurons 3 moteurs à changer en 2025 : le TB, le TG et le CZ.

### 5) **Sécurité** :

Il est abordé par Jean-Marc Bain le sujet des REX. Certains pilotes ne les lisent pas, d'autres oui et quelques uns en lisent un ou deux en fonction du sujet. Il est intéressant de s'y pencher, c'est toujours enrichissant pour l'expérience de chacun.

Pour ceux qui ne recevraient pas les REX, vous pouvez vous rapprocher du club.

Une réunion sécurité est prévue le 3 novembre avec tous les aéroclubs de Midi-Pyrénées.

Elle se déroulera sur la plateforme de Lfdb.

### 6) **Plateforme** :

La nouvelle fréquence 120.605 de LFDB est maintenant bien active et ce depuis plusieurs jours. D'autres terrains ont également changé de fréquence. Certains ont quitté la fréquence club pour en prendre une, propre à eux (quelques fois partagée avec un ou deux autres terrains).

Nous vous encourageons vivement à imprimer vos nouvelles cartes vac pour la préparation de vos vols et bien sûr de consulter les Notam.

Véritas est venu vérifier les installations électriques.

Le contrôle des extincteurs a été fait.

Le fauchage ainsi que l'enlèvement des bottes a été fait également.

Une demande a été faite pour une battue au chevreuil ; nous n'avons pas de réponse pour le moment.

Nous projetons de refaire les peintures sur le taxiway ainsi que sur la piste.

Une démarche est en cours auprès de Tarn et Garonne habitat : un de leur locataire a démonté la clôture pour agrandir son jardin sur notre plateforme afin de pouvoir y installer une piscine.

Une communication va être faite auprès des services concernés par Laurent Pipar à propos du Samu : à deux reprises ils ont voulu accéder à la plateforme et n'ont pas eu de réponse au téléphone (sur le fixe et en dehors des heures d'ouverture du bureau).

Laurent va donc leur communiquer les bons numéros de téléphone et leur donner les bons moyens d'accès à la piste.

## **7) Animations :**

La fête de sports est prévue les samedis et dimanches 31 août et 1<sup>er</sup> septembre. Le stand sera tenu par notre président accompagné de différents membres du conseil à tour de rôle.

C'est l'occasion de faire chaque année beaucoup de rencontres intéressantes et de mettre en avant notre club ainsi que nos portes ouvertes.

Elles sont justement les 14 et 15 septembre et à cette occasion, nous réitérons le baptême pour le premier adulte à 50 euros. Les deuxièmes et troisièmes accompagnants sont à 10 euros chacun. Également des baptêmes en ULM à 40 €. C'est gratuit pour les enfants de moins de 10 ans accompagnés d'un adulte.

Il sera aussi proposé des vols d'initiation à 125 euros avion ou 60 en ULM.

## **8) Questions diverses :**

Nous avons déjà parlé dans un précédent conseil d'un pilote ayant provoqué une casse (porte de la trappe de soute sur le JJ). Celui-ci refusait de participer financièrement aux dégâts provoqués. Il avait été interdit de vol suite à cette situation.

La décision sera votée au prochain conseil de le radier si sa dette n'est pas réglée.

Kevin Revillon a terminé sa formation qu'il avait en cours. Il projette maintenant de se former chez Aerofutur pour une qualification d'instructeur.

La décision est votée en conseil de participer financièrement à sa formation qui coûte 11000 euros au total. En contrepartie, il devra assurer chez nous au minimum 250 heures d'école sur une durée de 4 ans maximum. Le club va lui attribuer la somme de 3750 euros, soit 15 euros par heure d'école.

Plus aucun sujet n'étant à débattre, la séance a été levée à 20h00.

Le secrétaire adjoint de séance : Benoit Boisroux

