

Compte rendu CA du 08 novembre 2024

Présents :

Claude Roussel
Yvan Ormière
Thierry Garcia
Olivier Herlin
Patrick Le Scourzic
Jean-Marc Bain
Benoît Boisroux

Excusé:

Willy Rambaud
Fabrice Guilpain
Phillipe Louyot
Robert Anfosso

Absents :

Eric Le Pen

Invité :

Laurent Pipar

Ordre du jour :

- * Approbation dernier CA
- * Activité
- * Finances
- * Point flotte
- * Sécurité
- * Plateforme
- * Bilan animations/ Bia
- * Questions diverses

1) Approbation du dernier CA :

Le CA du 30 août 2024 est approuvé à l'unanimité.

2) Activité :

Activité globale très bonne dans la continuité de ce début d'année. Nous sommes, au 31 octobre à 2326 heures pour 2240 en 2023. Nous avons 1948 heures en avion et 378 heures en ULM. Les heures d'école sont de 895 heures soit une baisse de 70 h.

En comparaison de la moyenne nationale, l'aéroclub Montalbanais fait partie de ceux qui ont une très bonne activité et une bonne dynamique.

Nous avons eu cette année (qui n'est pas terminée) une très bonne activité en vols initiation et vols découverte. Notre activité VD, VI et baptêmes représente 8% de notre total d'heures de vol soit 190 heures pour 1000 personnes transportées. Pour nos portes ouvertes, nous avons eu 23 heures de vol, merci aux pilotes qui ont assuré celles-ci.

Nous avons à ce jour 217 membres dont 14 nouveaux élèves qui viennent d'arriver. 180 membres sur 217 ont volé.

Nos membres volent sur tous nos avions : 284h pour le JJ, 513h pour le GM, 430h pour l'AM, 420h pour le TB, 335h pour le TG et 395h pour l'ULM.

3) Finances :

Notre chiffre d'affaires à ce jour est de 271000 euros (+ 11000 euros/ 2023)

La situation financière du club est toujours bonne malgré 3 refus de subventions ANS : la FFA, la FFPLUM et la jeunesse et sports probablement à cause des jeux olympiques 2024.

Nous avons déposé une demande au conseil départemental pour le remplacement d'un moteur de Tecnam, Seules pour l'instant ont donné, la ville et la région.

Nous avons 2 prêts financiers. Celui obtenu auprès de la FFA est terminé. Il nous reste celui contracté pour l'achat du TG où le capital restant dû est de 8600 euros.

En principe, les assurances avions ne devraient pas trop augmenter. Seules celles des bâtiments auront une hausse significative.

Le prix du sp98 va baisser à notre pompe de 2,05 à 1,95 le litre.

Pour conclure sur les finances, nous pouvons aborder l'avenir proche et à moyen terme de manière sereine.

4) Flotte :

Tous nos appareils sont en état de vol mais avec quelques grosses dépenses proches et d'autres prévues pour 2025.

Conservateur de cap à réparer sur le JJ

Jambe de train changée sur le TG

Jambe de train à changer sur le GM

Durites à changer sur l'AM et le GM pour un montant de 8070 euros. Cette dépense est obligatoire car la date de péremption des durites est fixée à 5 ans et nous arrivons au terme.

Pour 2025, 3 moteurs à changer sur l'ulm, un tecnam et un DR 400.

5) Sécurité :

Nous avons accueilli le 3 novembre un sécu de j organisé par le CRA. Beau succès, 50 participants avec 5 avions de l'extérieur. Le sujet principalement abordé était la gestion des incendies et du feu.

Notre correspondant sécurité, Jean Marc Bain, aborde le sujet des REX. Bientôt, une application va être proposée sur nos smartphones. Le but sera de pouvoir déclarer un REX sans délai et l'intérêt est d'en augmenter le nombre.

Notre réunion sécurité annuelle est prévue le 23 novembre. Pour ceux qui souhaitent rester au repas, pensez à vous inscrire sans tarder.

6) Plateforme :

Nous avons demandé à la ville le passage de l'épaveuse. Cela risque d'être compliqué, elles sont arrêtées du 1^{er} décembre au 1^{er} avril. Nous espérons avoir une réponse avant la fin du mois.

Suite au récent incendie d'un avion extérieur sur notre piste, les extincteurs ont été rechargés.

Une demande avait été faite auprès de Tarn et Garonne habitat pour faire démonter une piscine et un portique installés par un de leurs locataires sur le domaine de la plateforme. La piscine est démontée mais pas le portique.

Nous avons reçu un devis pour la réfection des peintures pour le taxiway et le parking pour un montant de 4456 euros. Le devis est validé à l'unanimité par le conseil. Les travaux devraient être réalisés d'ici deux mois.

7) Bilan animations / BIA :

Fêtes des sports : Notre stand était mal placé. Cependant, nous avons quand même reçu et informé bon nombre de visiteurs. Le résultat, même s'il n'est pas mesurable immédiatement, est positif.

JPO : bilan très positif et parfait : 52 vols réalisés, il faut continuer !

Rotary : beau succès également. Les moins adeptes d'un baptême sont sortis de l'avion avec un grand sourire.

Laurent Pipar nous fait part de l'organisation du BIA. Il y a 41 participants répartis sur 2 sessions, une avec 23 élèves et l'autre avec 18 élèves. Les vols ont déjà commencé.

8) Questions diverses :

Nous avons déjà parlé dans un précédent conseil d'un pilote ayant provoqué une casse (porte de la trappe de soute sur le JJ). Celui-ci refusait de participer financièrement aux dégâts provoqués. Il avait été interdit de vol suite à cette situation. Il a payé et soldé ce que lui réclamait l'aéroclub.

Nous accueillons un nouvel instructeur Kevin Revillon. Il a terminé sa formation et est maintenant apte à voler et faire de l'instruction.

A l'occasion d'un échange de notre président, Claude Roussel, avec un participant au rallye St Louis du Sénégal, une proposition de jumelage a été faite avec l'aéroclub de Chambéry.

Cette proposition est accueillie avec enthousiasme. Elle est actée à l'unanimité. Cela sera l'occasion d'accueillir cet aéroclub ainsi que d'organiser des sorties chez eux.

Le tour ATL 2025 partira cette année de Montauban. Nous accueillerons les avions pendant 3 jours, du dimanche 25 mai après midi au jeudi matin. La fin du rallye sera le 1^{er} juin. Les participants bénéficieront de remise sur le prix de l'heure de vol.

Quentin Boudou a réalisé un bel album photos du rallye Saint Louis du Sénégal. Vous pourrez admirer ces 350 photos. Cet album est à votre disposition à l'aéroclub, il doit y rester et appartient à Quentin. Prenez en soin et un grand merci à lui.

Nous avons demandé un devis pour la réfection des assises des chaises de l'aéroclub, elles sont très usées.

Un rallye de précision avait été proposé à tous par mail par l'aéroclub de Graulhet, organisé conjointement par eux et par le CRA 11. Deux équipages Montalbanais y ont participé et ont apprécié celui-ci ainsi que son organisation et la bonne ambiance de la journée.

La traditionnelle après midi galette des rois sera l'occasion de présenter les vœux par notre président le dimanche 5 janvier.

L'ordre du jour étant épuisé, la séance est levée à 19H45

Le secrétaire adjoint de séance : Benoit Boisroux