

- PROCEDURES RADIO -

AERODROME NON CONTRÔLE FREQ. AIR/AIR (Exemple : Montauban)

VOL LOCAL

- Pilote : Montauban, F-HMTG, bonjour.
Pilote : F-TG, P2002, au parking Club, 3h d'autonomie, 2 personnes à bord, roulons vers le point d'attente A_{Alpha}, pour des tours de piste.
Pilote : F-TG, au point d'attente A, pénétrons, remontons et alignons sur la piste 13.
Pilote : F-TG, nous décollons (ou je décolle) piste 13.
Pilote : F-TG, vent arrière piste 13.
Pilote : F-TG, étape de base piste 13 pour un complet (ou touché).
Pilote : F-TG, finale piste 13, pour un complet (ou un touché).
Pilote : F-TG, piste 13 dégagée, roulons vers le parking Club.
Pilote : F-TG, au parking, quittons la fréquence.

SORTIE AERODROME

- Pilote : F-TG, quittons le circuit vers le Nord pour un vol local, 2000ft, restons sur la fréquence.

ARRIVEE AERODROME

- Pilote : Montauban, F-HMTG, bonjour.
Pilote : F-TG, P2002, en provenance du secteur Nord, 2500 ft, estimons la verticale à 52 (ou dans 5').
Pilote : F-TG, verticale aérodrome 1800 ft, reportons en vent arrière piste 13.

AERODROME NON CONTROLE FREQ. CLUB 123.50

La phraséologie utilisée en vol local, en sortie, lors de l'arrivée, en transit, sur les aérodromes dotés de la fréquence club (c'est à dire 123.50) diffère peu de la phraséologie d'un terrain non contrôlé (fréquence attribuée A/A). **Il suffit, dans chaque message, de préciser le nom du terrain.**

TRANSIT VERTICALE AERODROME (Exemple: Villefranche de Rouergue)

- Pilote : Villefranche, F-HCGM, bonjour.
Pilote : Villefranche, F-HCGM, P2002, en provenance de Montauban, à destination de Rodez, 3500 ft, estimons la verticale à 17, à Villefranche.
Pilote : Villefranche, F- GM, verticale aérodrome 3500 ft, à Villefranche.
Pilote : Villefranche, F- GM, en sortie par l'Est vers Rodez, quittons la fréquence de Villefranche.

VOL LOCAL (Exemple: Fumel)

- Pilote : Fumel, F-GAED, bonjour.
Pilote : Fumel, F-ED au parking, roulons vers le point d'attente piste 35.
Pilote : Fumel, F-ED au point d'attente, pénétrons, remontons et alignons sur la piste 35.
Pilote : Fumel, F-ED, nous décollons (ou je décolle) piste 35.
Pilote : Fumel, F-ED, sortie de circuit par le Sud, 2000 ft, restons à l'écoute.

AERODROME CONTROLE (Exemple: Bergerac, Agen)

VOL LOCAL

Pilote : Bergerac Tour, F-HMTB, bonjour.
Twr : *F-HMTB, Bergerac Tour, 5, bonjour.*
Pilote : F-TB, DR 401, au parking, 3 personnes à bord, demandons le roulage pour des tours de piste.
Twr : *F-TB, roulez pour la piste 28, QNH 1006, rappelez au point d'attente Bravo.*
Pilote : QNH 1006, roulons vers le point d'attente Bravo piste 28, F-TB.
Pilote : F-TB, pour m'aligner et décoller.
Twr : *F-TB, autorisé décollage piste 28, le vent 240°/ 8 kt.*
Pilote : Décollons (ou je décolle) piste 28, F-TB.
Pilote : F-TB, vent arrière piste 28 pour un touché (ou un complet).
Twr : *F-TB, n°2, n°1 en courte, rappelez finale piste 28.*
Pilote : N°2, visuel sur le n°1, rappellerons en finale piste 28, F-TB
Pilote : F-TB en finale piste 28.
Twr : *F-TB, autorisé atterrissage (ou touché) piste 28, 260°/ 8 kts.*
Pilote : Nous atterrissons (ou j'atterris) piste 28 (ou nous touchons piste 28), F-TB.

SORTIE AERODROME

Pilote : Bergerac, F-TB, en sortie de CTR, 2000 ft. pour quitter la fréquence.
Twr : *Autorisé à quitter zone et fréquence, F-TB, transpondeur 7000, au revoir.*
Pilote: Transpondeur 7000, quittons la fréquence, F-TB, au revoir et merci.

ARRIVEE AERODROME

Pilote: Agen TWR, F-GGJJ, bonjour.
Twr: *F-GGJJ, Agen, bonjour.*
Pilote: F- JJ, DR 400, en provenance de Bergerac, 1 personne à bord, à destination d'Agen estimé à 36 (ou dans 5'), 2000 ft.
Twr : *F-JJ, la piste 11 en service, le vent 140°/4 kts, CAVOK, QNH 1012, rappelez en vue.*
Pilote : Rappellerons en vue pour la piste 11, QNH 1012, F-JJ.
Pilote : F-JJ en vue des installations, pour une semi-directe main gauche pour la piste 11, pour un complet.
Twr : *F-JJ, n°1, rappelez finale piste 11.*
Pilote : F-JJ rappellerons en finale piste 11, n°1.
Pilote : F-JJ, finale piste 11.
Twr : *F-JJ Autorisé atterrissage piste 11, le vent 140°/ 4kts.*
Pilote : Nous atterrissons (ou j'atterris) piste 11, F-JJ.
Pilote : La piste 11 est dégagée, F-JJ, pour rouler au parking.
Twr : *F-JJ Rappelez au parking.*
Pilote : Rappellerons au parking aéro-club, F-JJ.
Pilote : F-JJ au parking, pour quitter la fréquence.
Twr : *F-JJ Vous pouvez quitter, au revoir.*
Pilote : Quittons la fréquence, F-JJ, au revoir et merci.

AERODROME CONTROLE (Suite)

DEPART (exemple: Blagnac)

Ecoute de l'ATIS et copie sur Log de Nav puis mise en route et essais moteur.

Pilote : Blagnac sol, F-GAED, bonjour.
Sol : *F-ED, Blagnac sol, bonjour.*
Pilote : F-ED, DR 400, 3 personnes à bord, au parking L(lima), avec l'info C(Charlie), le roulage pour un vol à destination de Montauban, sortie par N(Novembre).
Sol : *F-ED, roulez pour la piste 32 droite.*
Pilote : Roulons pour la piste 32 droite, F-ED.
Pilote : F-ED, prêt au départ.
Sol : *F-ED, passez sur la tour 118.100, au revoir.*
Pilote : Passons avec la tour 118.100, au revoir, F-ED.
Pilote : Blagnac tour, F-ED au point d'attente piste 32 droite, prêt au départ.
Twr : *F-ED, autorisé décollage immédiat piste 32 droite, 340°/ 10 kts.*
Pilote : Nous décollons (ou je décolle) immédiatement piste 32 droite, F-ED.
Twr : *F-ED, dégagez l'axe par la droite dès que possible et rappelez au point N en maintenant 1500 ft .(Si rien n'est précisé, il s'agit de 1500 ft QNH).*
Pilote : Dégageons par la droite et rappellerons N 1500 ft, F-ED.
Pilote : F-ED, au point N,1500 ft.
Twr : *F-ED, autorisé à quitter la fréquence, transpondeur 7000, au revoir.*
Pilote : Quittons la fréquence, F-ED, au revoir, merci.

ARRIVEE (Exemple: Blagnac)

Ecoute de l'ATIS et copie sur Log de Nav.

Pilote : Toulouse Info, F-GAED, bonsoir.
Info : *F-ED, bonsoir.*
Pilote : F-ED, DR 400, 3 personnes à bord, en provenance de Montauban, à destination de Blagnac, N estimé à 35, avec l'info P (Papa).
Info : *F-ED, affichez 6315, rappelez N 1500 ft.*
Pilote : 6315, rappellerons N 1500 ft, F-ED.
Pilote : F-ED, N, 1500ft.
Info : *F-ED, rappelez EA.*
Pilote : Rappellerons EA, F-ED.
Pilote : F-ED, approchons d' EA.
Info : *Passez avec la tour 118.100, ils ont vos éléments.*
Pilote : 118.100, F-ED, au revoir, merci.
Pilote : Blagnac tour, F-GAED, verticale EA 1500 ft, bonsoir.
Twr : *F-ED, bonsoir, rappelez en base gauche pour la piste 14 gauche.*
Pilote : Rappellerons en base gauche pour la piste 14 gauche, F-ED.
Pilote : F-ED en base gauche pour la piste 14 gauche.
Twr : *F-ED, autorisé atterrissage piste 14 gauche, vent calme.*
Pilote : Nous atterrissons (ou j'atterris) piste 14 gauche, F-ED.
Twr : *F-ED, 1ère à gauche, contactez le sol 121.900.*
Pilote : Avec le sol sur 121.900, F-ED, au revoir, merci.
Pilote : Blagnac sol, F-ED, bonsoir, la piste 14 gauche est dégagée.
Sol : *Bonsoir F-ED, rappelez au parking L(Lima).*
Pilote : Rappellerons L, F-ED.
Pilote : F-ED, au parking L pour quitter la fréquence.
Sol : *Vous pouvez quitter, F-ED, au revoir.*
Pilote : Quittons la fréquence, F-ED, au revoir, merci.

AERODROME CONTROLE (Suite)

TRANSIT VERTICALE (exemple: Agen)

Pilote : Agen, F-GAED, bonjour.
Twr : F-ED, Agen, bonjour.
Pilote : F-ED, DR 400, 2 personnes à bord, en provenance de Montauban, à destination de Biscarrosse, pour transiter verticale à 2500 ft, la verticale estimée à l'heure ronde.
Twr : F-ED, autorisé à transiter verticale aérodrome à 2500 ft, QNH 1022, rappelez verticale.
Pilote : QNH 1022, rappellerons verticale, F-ED.
Pilote : F-ED, verticale aérodrome, 2500 ft.
Twr : Rappelez pour quitter, F-ED.
Pilote : Rappellerons en sortie pour quitter, F-ED.
Pilote : F-ED, en sortie pour quitter.
Twr : Vous pouvez quitter, F-ED, au revoir et bon vol.
Pilote : Quittons la fréquence, F-ED, au revoir et merci.

CONTACT D'UNE FREQUENCE INFO (Exemple: Bordeaux Info)

Pilote : Bordeaux Info, F-GAED, bonjour.
Info : Station appelant, répétez indicatif.
Pilote : (lentement) F-GAED, qui appelle Bordeaux Info.
Info : Bordeaux, 5, bonjour, stand-by.
Info : F-GAED, Bordeaux, je vous écoute.
Pilote : F-GAED, DR 400, 1 personne à bord, de Montauban à Châteauroux estimé à 15h30, actuellement verticale Brive, Niveau 75, sans plan de vol, transpondeur 7000.
Info : F-ED, branchez 7008 ident.
Pilote : 7008 ident affiché, F-ED.
Info : Contact radar, F-ED.
Pilote : Bordeaux Info, F-ED, pouvez-vous me donner la dernière de Châteauroux ?
Info : F-ED, je vous rappelle.
Info : F-ED, prêt a copier ?
Pilote : Je suis prêt, F-ED.
Info : Métar de Châteauroux à 14h00 : le vent 160°/15 kt, visibilité 8kms, épars à 4000 ft, tempé 15°, point de rosé 3°, nosig.
Pilote : Châteauroux 14h00, 160°/ 15 kt, 8 kilos, épars 4000,15 et 3, nosig.
Info : C'est correct, F-ED.
Pilote : F-ED, pour quitter et passer avec Châteauroux.
Info : Vous pouvez quitter, F-ED, transpondeur 7000.
Pilote : Quittons, transpondeur 7000, F-ED, merci.

ECOUTE D'UNE FREQUENCE ATIS : (Pour entrainement)

- Bergerac : 05.53.63.53.55
- Carcassonne : 04.68.10.23.56
- Limoges : 05.55.48.40.37
- Toulouse BLAGNAC : 05.67.22.94.34