

Radios / Boite de mélange DR400/180



Modèle Bendix King KA 134 TSO



MIC 1



MIC 1 / BOTH



MIC 2



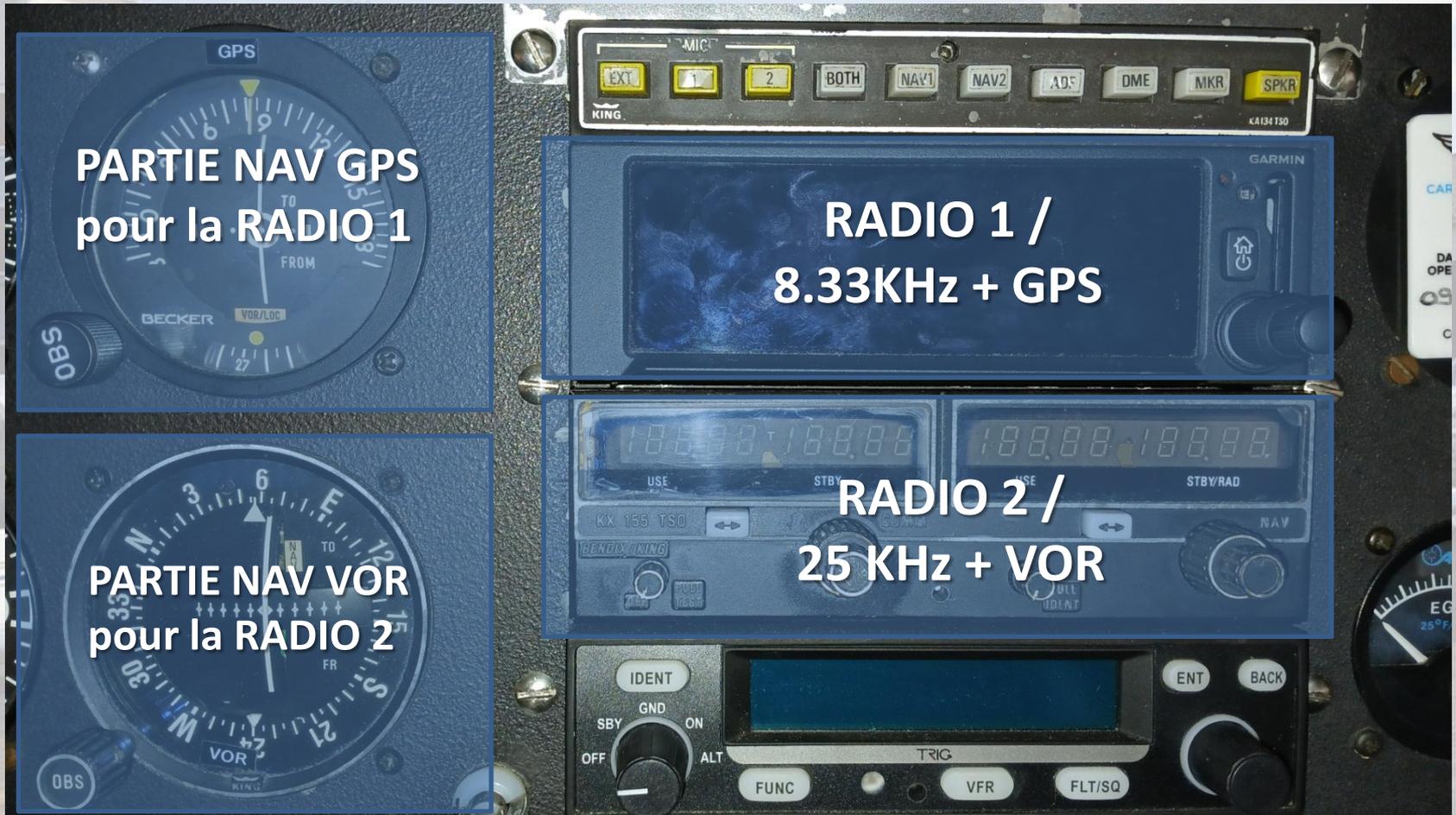
MIC 2 / BOTH



Conseils

- **MIC 1 ou MIC 2** : sélectionne le MICRO mais aussi l'AUDIO écoute
- **MIC + BOTH** : à proscrire, car le volume sonore des 2 radios en écoute est très fortement diminué,
- **Radio 1** = GARMIN en 8.33, qui fait COMM / GPS
- **Radio 2** = Bendix KX 155 TSO, qui fait aussi NAV VOR

Situation des RDO 1 et 2 / Instruments associés NAV 1 et 2





Le bouton OBS sur cet instrument relié au GPS ne sert pas à choisir la route à suivre, et n'a aucune influence autre qu'à tourner la couronne. TO FROM ne servent à rien.

L'aiguille indique la situation latérale de la NAV GPS définie par le FPL ou le Direct To, à droite, à gauche ou sur le trait.



Fonctionnement classique d'un OBI traditionnel, avec l'OBS, l'aiguille et le TO/FROM

Réseau de bord



Couronne Externe SQUELCH
Couronne Interne Volume
(+ ON/OFF pour le côté PILOTE)

CONDITIONS
VFR de JOUR et de
en zone non givr

UTILISATION EN CAT'U, SE REFERER AU MANUEL DE VOL

Réseau de bord



Réseau de bord



Réseau de bord



**POSITION INADEQUATE DU
SELECTEUR SUR ISO (ISOLEMENT)**

Réseau de bord



**POSITION INADEQUATE DU SELECTEUR
SUR POSITION EXTREME BASSE**

Conseils

- **Voyant vert allumé** : sinon le boitier est sur OFF ou en panne
- **Voyant bleu lors Emission** : sinon problème d'Alternat PTT sur le manche, vérifiez aussi Tx affiché sur le poste Radio en service
- **Sélecteur sur position ALL** :
 - Si autre position, il est possible que vous ne puissiez pas communiquer sur le réseau de bord (ISO, seul le PILOTE entend et communique sur les radio, les autres passagers sont ISOLÉS du réseau de bord)