

Tecnam P2002 JF

F-HMTG

Check-List



**Les encadrés bleus sur fond bleu sont
des actions NORMALES exécutées de
mémoire**

**Les encadrés rouges sont des
actions URGENCES exécutées de mémoire**

C/L P2002 F-HMTG

VISITE PREVOL

Batterie.....ON
Jauges.....Cohérentes
Feux extérieurs.....Vérifiés
Alarme décrochage.....Vérifiée
Batterie.....OFF

FUSELAGE AR Gauche

Antennes.....Vérifiées
Aspect général.....Vérifiés

DIRECTION – PROFONDEUR

Dérive.....Vérifiée
Axes de commande.....Vérifiés
Compensateur.....Vérifié
Antennes.....Vérifiées
Feu blanc.....Vérifié
Sabot.....Vérifié

FUSELAGE AR Droit

Aspect général.....Vérifiés

AILE ET Train Droit

Volets – Ailerons.....Vérifiés
Saumon – Feu.....Vérifiés
Bord d'attaque.....Vérifié
Intradors – Extradors.....Vérifiés
Carburant.....Vérifié
Pneu – Carénage.....Vérifié
Amortisseur.....Vérifié

FUSELAGE Avant

Niveau d'huile.....Vérifié
Capotages moteur.....Vérifiés
Hélice et cône.....Vérifiés
Frein de parc.....Vérifié

TRAIN AVANT

Fourche.....Enlevée
Pneu – Carénage.....Vérifiés
Amortisseur.....Vérifié

AILE ET TRAIN Gauche

Bord d'attaque.....Vérifié
Pneu – Carénage.....Vérifié
Amortisseur.....Vérifié
Intrados – Extrados.....Vérifiés
Carburant.....Vérifié
Pitot.....Flamme enlevée
Saumon – Feu.....Vérifiés
Ailerons–Volets.....Vérifiés

VERRIERE PROPRE

AVANT MISE EN ROUTE

Visite Prévot.....	Effectuée
Fourche.....	Enlevée
Flamme.....	Enlevée
Horamètre.....	Noté
Documents.....	Rangés
Siège.....	Réglé
Ceintures	Attachées
Frein de parc.....	Serré
Réservoir.....	Ouvert
Commandes.....	Libres
Réch. Carbu.....	Froid
Batterie Général.....	ON
Disjoncteurs.....	Vérifiés
Master radio – Feux.....	OFF
Autonomie.....	Annoncée
Balise de détresse.....	Armée
Détecteur CO	Vérifié
Montre.....	Vérifiée
Verrière.....	Tirée, non verrouillée

**MISE EN ROUTE
A FROID (Huile < 50°)**

Clés.....En place
Starter.....ON
Fuel Pump.....ON
Gaz.....Tout réduit
Sécurité.....Personne devant
Démarreur.....10" maxi

Dès que le moteur tourne

Régime.....1000trs
Starter.....OFF
Pression Huile dans les 10s (maxi 7
bars à froid).....Vérifiée

**MISE EN ROUTE
A CHAUD (Huile > 50°)**

Clés.....En place
Fuel Pump.....ON
Gaz.....1 cm
Sécurité.....Personne devant
Démarreur.....10" maxi

Dès que le moteur tourne

Régime.....1000trs
Pression HuileVérifiée

APRES MISE EN ROUTE

Régime.....1000trs vérifié
Starter.....OFF vérifié
Alternateur.....ON
Fuel PumpOFF

Pression HuileVérifiée
Pression EssenceVérifiée

Charge Elect.....Vérifiée
Avionic MasterON
Strobe lightON
NAV lightON

Radio/VOR.....Réglés / SQ testé
Transpondeur.....ALT 7000
GPS.....Réglé

Horizon.....Réglé
Directionnel..... Réglé
AltimètreRéglé QNH

VoletsTesté
Trim.....Testé

Ceintures.....Attachées
Verrière.....Verrouillée
Briefing roulage.....Effectué
Radio.....Message

ROULAGE

Freins.....Testés
Gyroscopes.....Vérifiés

ESSAIS MOTEUR

Frein de parcSerré
Pression HuileVérifiée
Tempé Huile ($110^{\circ} \geq 50^{\circ}$).....Vérifiée

On ne souffle personne

Régime.....1600trs

Réch. Carbu (Max 100trs)Vérifiée
Magnétos (Perte max 130trs et 50trs Max
diff. G/D)Vérifiées

Dépression gyro.....Vérifiée
Pression HuileVérifiée
Pression Ess.Vérifiée
Charge.....Vérifiée
Ralenti 600-700trs.....Vérifié
Régime.....1000trs

AVANT ALIGNEMENT

Commandes.....Libres
Trim.....Neutre
Magnétos BOTHVérifié
Fuel Pump.....ON
Volets.....Décollage
LDG lightON
Détecteur CO.....Vérifié
Briefing Départ.....Effectué
QFU exact / Régime 2100T mini
Vr / Vx / Vy
Pannes avt Vr / Min. ap Vr / Maj. ap Vr
1^{er} Cap / 1^{ère} Alti / 1^{ère} Estimée
Menace(s) du jour
Sécurité finale.....Assurée
Radio.....Message

ALIGNEMENT

Directionnel.....QFU Exact
Compas.....Vérifié
Heure.....Notée

DECOLLAGE

Régime.....2100trs (+/-100)
Puissance correcte
Pas d'alarme
Badin actif
Rotation.....50kt
Vi Montée initiale.....60kt

APRES DECOLLAGE

Vi Montée.....70kt
Volets.....Rentrés
LDG lightOFF
Fuel PumpOFF
Paramètres moteur.....Vérifiés

CROISIERE

Top Chrono.....Noté
Route.....Gyro recalé
Altitude.....Météo – Espaces – Zones
Cabine / **C**arburant.....Vérifiés
Estimée.....Notée
Radio.....Message

DESCENTE

Briefing Arrivée.....Effectué
Directionnel.....Réglé
Altimètre.....Réglé
Phare.....ON

VENT ARRIERE

Régime.....1700trs
Fuel Pump.....ON
Réch. Carbu.....CHAUD Tiré
Volets.....Approche
Paramètres moteur.....Vérifiés
Carburant.....Le + plein

FINALE

Volets.....A la demande
Vitesse 1.3Vs FULL.....55kt
Vitesse au touché.....51kt

REMISE DE GAZ

Assiette Affichée 60kt mini
Puissance maxi Affichée
Réch. CarbuFROID poussée
Voletsconf T/O
(si déjà rentrés les laisser tels quels)

Après l'alti sécu au décollage **C/L ap.déco**

PISTE DEGAGEE

LDG lightOFF
Volets.....Rentrés
Réch. Carbu.....FROID poussé
Fuel PumpOFF
TrimNeutre
Radio.....Message

ARRET MOTEUR

Roulette de nez.....Dans l'axe
Frein de parc.....Serré
Radio.....Clôturée
Avionic MasterOFF
Strobe lightOFF
Nav lightOFF
Alternateur.....OFF

**Depuis le poser avoir effectué 1 min
minimum sous 1200trs**

Régime.....Ralenti
Magnétos.....OFF + Retirées
Batterie.....OFF
Horamètre.....Noté
Cache Pitot.....En place

PARKING

Nettoyage.....Si nécessaire
Bâche cabine.....Si nécessaire
Remisage hangar.....Si nécessaire

PROCEDURES D'URGENCE

FEU MOTEUR AU SOL

Démarreur.....Actionné
Essence.....Fermée
Pompe.....OFF
Puissance.....Maxi
Alternateur.....OFF
Batterie.....OFF

FEU MOTEUR EN VOL

Essence.....Fermée
Puissance.....Maxi jusqu'à l'arrêt
Alternateur.....OFF
Batterie.....OFF

PANNE AVANT DECOLLAGE

Puissance.....Tout réduit
Freins.....Jusqu'à l'arrêt
Volets.....Rentrés

PANNE MOTEUR EN VOL

Vitesse de plané.....69kt
Tenter une remise en route:
Essence.....Changement
Pompe.....ON
Réch. Carbu.....CHAUD tiré
Puissance.....1cm
Hélice calée.....Démarreur
Si le moteur ne redémarre pas,
prévoir un atterrissage forcé.

ATTERRISSAGE FORCE

Volets Rentrés
Vitesse de plané.....69kt
Message.....MAYDAY
Transpondeur.....7700
Essence.....Fermée
PompeOFF
Magnétos.....OFF
Ceintures.....Serrées
Passagers.....Préparés
Verrière.....Déverrouillée

Lorsque l'atterrissage est assuré

Volets..... Suivant nécessité
AlternateurOFF
BatterieOFF

SECURISATION MOTEUR EN VOL

Régime Tout réduit
Magnétos.....OFF
AlternateurOFF
Essence.....Fermée
PompeOFF

EXTRACTION VERRIERE BLOQUEE

Moteur sécurisé et hélice stoppée si possible

FreinsSerrés
CeinturesRetirées
CasquesRetirés
Verrière Ouvrir
Si bloquée Marteau brise vitre

S'éloigner des flammes/ parties chaudes
du moteur/ fuites de carburant

FEU DANS LE POSTE EN VOL

Chauffage cabineOFF
AérateursOuverts
Verrière ouvertesi besoin
BatterieOFF
ExtincteurUtiliser sur la base
des flammes

PROC. Atterrissage forcé dès que
possible

FEU / FUMÉES ELECTRIQUES DANS LE POSTE

En cas d'incendie,
ExtincteurUtiliser sur la base
des flammes
AlternateurOFF
AérateursOuverts
Vérifier effets sur les fumées

MONOXYDE CARBONE

Chauffage cabineOFF
AérateursOuverts

**Se poser dès que possible, surveiller
les symptômes physiologiques et
l'état de la pastille témoin**

PROCEDURES ANORMALES

CHUTE PRESSION HUILE

Pression en baisse et température normale:

Prévoir un déroutement pour déterminer la panne.

OU

Pression en baisse continue et élévation de la température:
Puissance.....Réduire

**Prévoir un atterrissage en campagne
PROC. Atterrissage forcé**

DEPASSEMENT PRESSION HUILE

Puissance.....Réduire
Pression HuileSurveillée

Prévoir un atterrissage dès que possible

PANNE ALTERNATEUR

Alternateur.....OFF
Accessoires.....Délester
Déroutement.....A prévoir
Etat Batterie.....Surveiller

BLOCAGE TRIM

Breaker.....Vérifié

Position TRIM G/D.....Vérifié

Maintenir une vitesse n'exigeant pas trop d'efforts au manche
Atterrir dès que possible

DEROULEMENT TRIM

Si l'indicateur montre un déplacement involontaire
Interrupteur TRIM.....OFF

Maintenir une vitesse n'exigeant pas trop d'efforts au manche
Atterrir dès que possible

DEPASSEMENT TEMPERATURE CHT

Contrôle CHT.....Vérifiée

Si CHT sup. à 135°C

MoteurPuissance réduite au mini nécessaire
Atterrir dès que possible

Si CHT en hausse, ou perte puissance

MoteurSécuriser
Atterrir dès que possible

**ATTERRISSAGE PNEU
AVANT A PLAT**

C/L avant AtterrissageFaites
VoletsSortis
Au poser, maintenir le nez position haute
le plus longtemps possible

**ATTERRISSAGE PNEU TRAIN
PRINCIPAL A PLAT**

C/L avant AtterrissageFaites
VoletsSortis
Au poser, poser la roue en bon état en
premier et maintenir le roulage sur cette
roue le plus longtemps possible

DEFAULT POMPE ESSENCE ELECTRIQUE

PompeOFF puis ON
Pression essenceContrôle si
augmente
Voyant pompeVérifié allumé

CARACTERISTIQUES

Conso à 1900trs.....17l/h
Autonomie.....5h + 20'

Vne.....142kt
Vno.....114kt
Vfe conf APP-T/O101kt
Vfe conf LDG69kt

Vs1 lisse41kt
Vs1 conf APP-T/O38kt
Vs0 conf LDG33kt
Vent Travers Maxi.....22kt
Vi Finesse maxi.....69kt

Vi vent arrière et base
V.0°.....75kt
V.15° T/O70kt

Vi finale
V.0°65kt
V.15° T/O.....60kt
V.40° LDG.....55kt

Capacité réservoirs.....2 x 50litres
99 litres utilisables

Masse maxi décollage.....620kg
Masse maxi atterrissage.....620kg
Masse maxi bagages20kg

Masse à vide Cf. fiche de pesée

Pour chaque vol, effectuer une étude de centrage à l'aide de la fiche de centrage

LISTE MINIMALE EQUIPEMENT

Selon la section 2 Manuel de vol

- Altimètre
- Anémomètre
- Compas de secours
- Jauges à essence
- Indicateur de pression d'huile
- Indicateur de température d'huile
- Indicateur de température liquide de refroidissement
- Indicateur température extérieure
- Compte tours
- Chronomètre
- Trousse de premier secours
- Extincteur à main
- Marteau brise glace