

COMPTE RENDU DU CA DU 11 AVRIL 2025

Présents

Claude Roussel
Willy Rambaud
Olivier Herlin
Fabrice Guilpain
Jean-Marc Bain
Robert Alfonso
Yvan Ormière
Eric Lepen

Excusés

Thierry Garcia
Benoît Boisroux
Patrick Le Scourzic
Philippe Louyot

Invites

Laurent Pipar
Ajax Léo

Ordre du jour

- Approbation du dernier conseil d'administration
- Fonctionnement du bureau
- Activités
- Finances
- Point Flotte
- Revalorisation des tarifs
- Achat d'un ULM WT9
- Plateforme
- Sécurité
- Points divers

1/ Approbation du dernier conseil d'administration

Le CA du 07 mars 2025 est approuvé à la majorité absolue.

2/ Fonctionnement du bureau

Suite à l'assemblée générale du 5 avril et en concertation avec le bureau, Mr Claude Roussel est réélu à la majorité absolue à ses fonctions de Président de l'Aéroclub Montalbanais.

Les différentes fonctions attribuées aux membres du bureau :

Mr Claude Roussel : Président

Mr Philippe Louyot : Trésorier

Mr Patrick Le Scourzic : Trésorier Adjoint

Mr Thierry Garcia : Secrétaire

Mr Benoît Boisroux : Secrétaire adjoint

Mr Willy Rambaud : Vice-président / Responsable DTO par délégation

Mr Jean Marc Bain : Vice -Président / Responsable Plateforme et CPS par délégation

Mr Éric Le Pen : Vice-président / Responsable ULM

Mr Yvan Ormière : Administrateur – Responsable qualité pompe

Mr Olivier Herlin : Administrateur - Assistant Technique

Mr Robert Alfonso : Administrateur – Entretien plateforme

Mr Fabrice Guilpain : Administrateur – Assistant Technique et animations

3/ Activités

Depuis le début de l'année le club a réalisé 628 heures de vol. Une légère baisse de 15 heures de vol par rapport à l'année dernière. Malgré une météo un peu capricieuse, l'activité reste bonne.

55 % des heures ont été réalisées en double commande soit 5 % de plus que l'année dernière.

L'activité ULM est en hausse surtout en matière d'instruction avec 61 élèves au lieu de 55 en 2024 sur la même période.

188 membres ont renouvelé leur cotisation (Stable par rapport à 2024). Sur ces 188 membres, 141 ont effectué au moins un vol.

Les vols d'initiation et de baptême sont en hausse de + 50 % (Sur 90 jours plus de 61 vols vendus).

4/Finances

Les finances sont stables depuis le 31 décembre 2024. Elles sont saines et permettent au club de subvenir à tous ses engagements financiers (Réparation des Avions et ULM, Investissements, Fonctionnement salariale du club).

Une TICPE a été demandée par notre Président, mais nous ne l'avons pas encore reçue.

Une Subvention à hauteur de 2 000,00 € a été obtenue auprès de la Mairie de Montauban (Sera versée très prochainement).

Un devis à hauteur de 42 000,00 € a été signé pour la réfection du moteur de notre ROBIN DR401. Cette signature a pour but de s'assurer de l'obtention des pièces détachées et de garantir les prix de celles-ci (Forte variation sur les prix actuellement). Un acompte de 21 000,00 € a été versé au fournisseur. Une prolongation de l'usage du moteur a été demandé par le club afin de limiter des dépenses sur l'achat d'un moteur neuf.

Pour l'organisation du tour ATL, le club a sollicité auprès de ses partenaires des sponsorings et a obtenu :

- 300,00 € de la part du Crédit Agricole
- 200,00 € de la part de l'Hôtel Mercure
- 300,00 € de la part de TOTAL

5/ Flotte

Les moteurs du Tecnam P2002 F-HMTG et de notre Super Guépard arrivent en fin de potentiel.

Le club achètera donc deux moteurs pour les remplacer au cours de l'année et certainement après le Tour ATL.

Les coûts d'achat de ces moteurs sont les suivants :

- 30 000,00 € pour le Tecnam
- Autour des 20 000,00 € pour le Super Guépard

Les deux moteurs en fin de potentiel seront revendus respectivement pour 6 000.00 € et 4 000.00 €

Pour les autres avions, il n'y a pas d'observation.

Une petite précision est apportée par notre Président concernant le coût à l'heure de la maintenance :

- 40,00 € par heure pour les avions
- 25,00 € par heure pour l'ULM

6/ Revalorisation des tarifs

Claude Roussel propose au bureau une revalorisation des tarifs en date du 1er juillet 2025.

Les tarifs proposés concernant les heures de vol sont les suivants :

- Augmentation de 3,00 € par heure de vol sur l'ensemble de la flotte y compris l'ULM
- Augmentation de la location de place dans le hangar de 5,00 € par mois.

Le bureau vote à l'unanimité cette proposition.

Afin d'augmenter le nombre de licenciés féminines au sein de l'ACM qui est aujourd'hui de 4 % contre 8 % au niveau national, le président propose d'abaisser la cotisation annuelle à celle de la tarification jeune actuellement en vigueur c'est-à-dire 90,00 €.

Cette proposition rentrera en vigueur à compter du 1er octobre 2025.

Le bureau vote à l'unanimité cette proposition.

7/ Achat d'un ULM WT9

Claude Roussel propose au bureau l'achat d'un ULM de type WT9.

Cet ULM est l'un des plus performants de sa classe permettant des évolutions quasiment similaires à celle d'un avion (Vitesse pouvant atteindre 130 km/h). Il permettrait d'offrir une expérience de l'aviation avec des tarifs de vols inférieurs (Entre 100,00 et 105,00 € de l'heure de vol) à celle d'un avion en profitant de mêmes performances. Il permettra aussi d'étoffer l'offre des formations ULM. Une formation assez courte permettra au pilote avion de se faire lâcher sur ce type de machine (Environ 6 à 8 heures).

Une négociation est en cours sur un appareil WT9 qui est en vente à Lézignan. Claude Roussel et Jean Marc ont déjà rencontré le propriétaire afin de commencer les négociations.

Le bureau vote à l'unanimité cette proposition et donne mandat à Mr Claude Roussel pour la négociation du prix d'achat de cet ULM. Le bureau donne aussi mandat à Mr Claude Roussel à négocier auprès d'une banque l'obtention d'un prêt permettant le financement.

8/ Plateforme

L'ACM avait répondu à un marché public auprès de la mairie de Montauban afin de renouveler son exploitation de plateforme.

L'ACM en date du 1er avril 2025 a été retenu sur sa proposition d'exploitation de la plateforme par la mairie de Montauban.

La durée du marché est d'un an renouvelable deux fois.

Les travaux à prévoir dans l'année en cours :

- Réfection d'une clôture côté route (Sera réalisée par le club sans prestataires extérieurs)
- Réfection d'une clôture (Balançoire)
- Repeindre l'aire à signaux (Sera réalisé par le club sans prestataires extérieurs)

9/ Sécurité

Jean-Marc Bain rappelle l'importance de l'utilisation de la Checklist (ou liste de vérification pour l'aviation est un outil utilisé pour identifier tout risque potentiel pour les avions avant le décollage, le vol, l'atterrissage et le roulage).

Jean Marc Bain est revenu sur les difficultés concernant les publications REX et de leur retour. Après contact avec la Fédération, les choses ont l'air de s'améliorer et on commence à recevoir à nouveau des notifications.

10/ Questions diverses

Suite à notre participation à l'assemblée du CRA (Comités Régionaux Aéronautiques) nous pouvons en retenir les informations suivantes :

- Activité en légère baisse
- Fermetures d'aérodromes comme Cassagne, Ales
- Ouverture d'un centre d'examen à Albi
- Léger déficit sur l'exercice 2024 concernant le comité.

Mr Claude Roussel et Mr Patrick Le Scourzic se sont rendus à l'Assemblée Générale de la Fédération à Saint Malo. Ils ont en retenu les informations suivantes :

- Baisse de l'activité des clubs
- Résultat financier de la fédération négatif (- 200 000,00 €)
- Les flottes au sein des aéroclubs sont vieillissantes
- Changement des conditions médicales à compter de l'âge de 70 ans
- Hausse des cotisations à hauteur de 2,00 € pour l'année 2026
- Carburant : Rien de nouveau
- Formation LAPL – 15 Heures possibles sur ULM

Le club organisera des portes ouvertes le 17 et 18 mai prochain. Ces portes ouvertes permettent de faire profiter des vols à des personnes non initiées à des tarifs très abordables. Les dernières portes ouvertes ont eu un très grand succès avec très grand nombre de vols et de participants. Vous pouvez venir nous aider à organiser ses journées, vous y passerez des moments très agréables en compagnie des membres du bureau.

Le club accueillera le Tour ATL le 25 mai prochain.

Tout l'ordre du jour étant épuisé, la séance est close